

студент
ФГБОУ ВО "Оренбургский государственный университет"
г. Оренбург, Россия

2014-2016

Таможенные платежи в большинстве стран мира являются важной статьёй доходной части федерального бюджета, и их взимание рассматривается как одна из ведущих функций должностных лиц таможенных органов [1, с. 69]. Платежи, взимаемые таможенными органами, поступают в государственную казну в качестве налогов и неналоговых поступлений. От полноты и правильности взимания данных средств зависит экономическое развитие России, поскольку таможенные платежи могут быть как инструментом таможенного регулирования, так и фактором привлечения иностранных инвестиций.

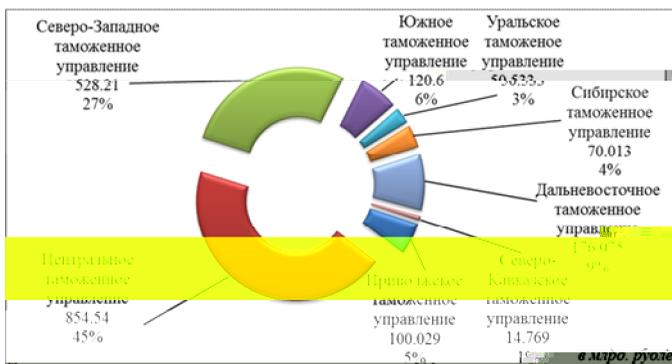


Рис. 1.

2016

Приволжское таможенное управление (далее ПТУ) за 2016 год в федеральный бюджет перечислило 100,029 млрд. руб. таможенных платежей. Плановое задание выполнено на 100,02%. Из 8 региональных таможенных управлений это 5 результат после Центрального таможенного управления, Северо-Западного ений. После ПТУ следуют: Уральское таможенное управление, Сибирское и Северо-Кавказское таможенные управления (рисунок 1) [2]. Значительные объемы перечислений объясняются размером таможенных управлений, при котором 70 % всех участников внешнеэкономической деятельности (далее участников ВЭД) взаимодействуют с таможнями, таможенными постами, находящимися в регионе деятельности данных управлений.

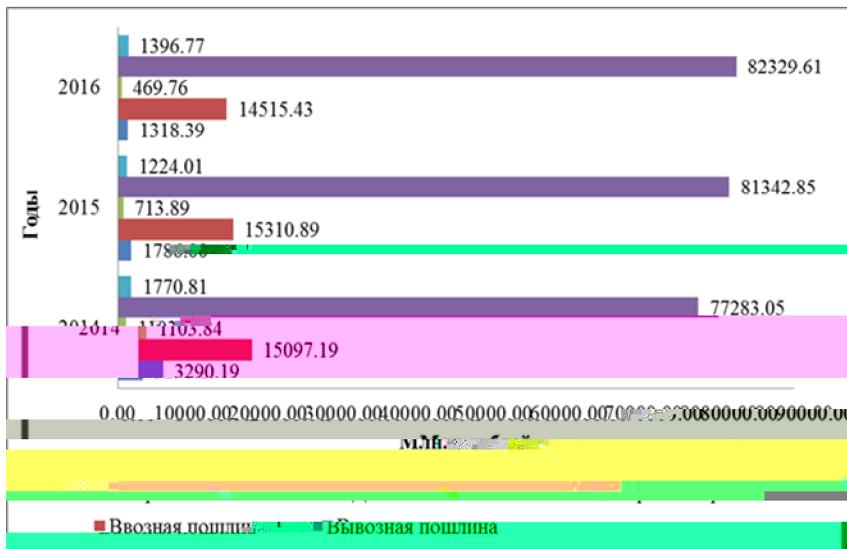


Рис. 2.

2014-2016

По видам таможенных платежей значительные изменения за последние три года не происходили (рисунок 2). Но структура таможенных платежей, перечисленных ПТУ, отличается от структуры платежей администрируемых таможенными органами на уровне ФТС. По объему они распределяются: 1) НДС; 2) ввозная таможенная пошлина; 3) вывозная таможенная пошлина; 4) таможенные сборы и иные платежи; 5) акциз при ввозе товаров.

Стоит отметить, что в 2016 году на третьем месте находятся впервые за рассматриваемый период таможенные сборы и иные платежи. Представленное распределение видов таможенных платежей может легко быть объяснено объективными причинами. Экономика России на сегодня имеет сырьевую направленность и доход в основном идет от экспорта газа и нефти, однако данные товары оформляются в специализированном таможенном органе, не входящим в состав ПТУ и, следовательно, вывозные таможенные пошлины - доходы от вывоза сырья за рубеж перечисляются через ФТС в федеральный бюджет, несмотря на места добычи, места вывоза-поставок нефти и газового сырья, находящихся на территории Оренбургской области, в регионе деятельности Оренбургской таможни, входящей в состав ПТУ.

Преобладание НДС объясняется характером импорта в регион. 59,8 % импорта это машины, оборудование и транспортные средства, которые облагаются 18 % ставкой НДС. При экспорте 52 % вывозимой продукции составляет продукция химической промышленности и каучук, группы 28-38 ТН ВЭД ЕАЭС. Согласно Постановлению Правительства РФ от 30.08.2013 № 754 "Об утверждении ставок вывозных таможенных пошлин на товары, вывозимые из Российской Федерации за пределы государств - участников соглашений о Таможенном союзе, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации" к данным группам вывозные таможенные пошлины не применяются. Объемы ввоза товаров, оформляемых ПТУ, превышают объемы вывоза, отсюда и превышение таможенных платежей, взимаемых с товаров при ввозе, что наглядно продемонстрировано на рисунке 3.

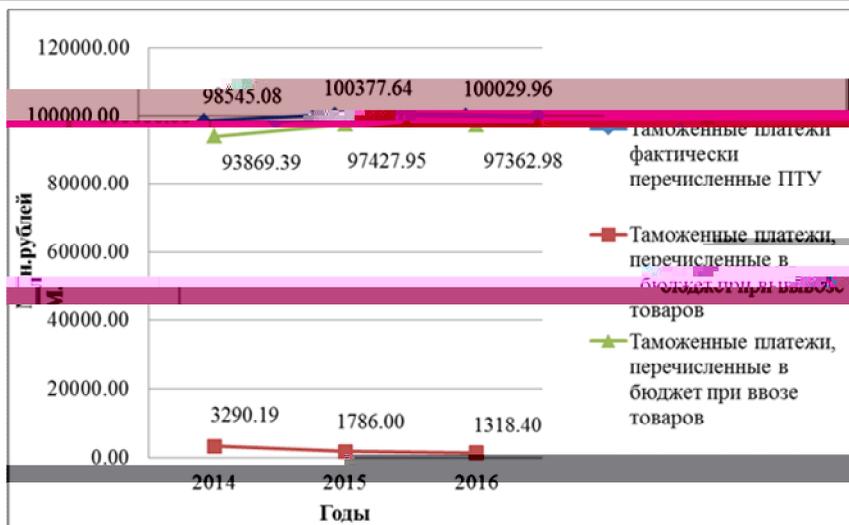


Рис. 3.

2014-2016 .

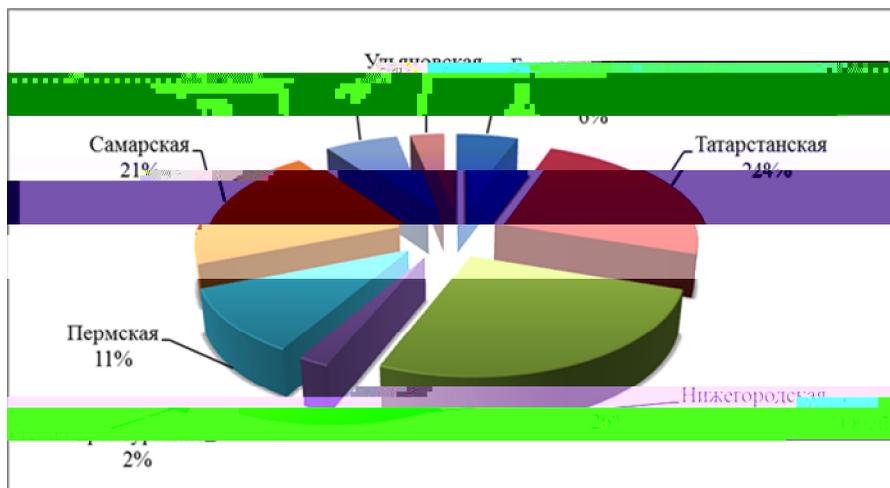


Рис.4.

В состав ПТУ входят 9 таможен, 8 из которых (кроме Приволжской оперативной таможни из-за её особого статуса) обеспечивают поступление денежных средств в федеральный бюджет. В зависимости от перечисленного каждой таможней объема денежных средств в 2016 году в гос

лей или 26 % от всех таможенных платежей Приволжского таможенного управления; Татарстанская (24 %) и Самарская (21 %) таможни. Меньше всего перечисляют Ульяновская и Оренбургская таможни. Данный факт объясняется наличием на территории Нижегородской, Самарской областей, Республики Татарстан большого количества участников ВЭД, нежели в Оренбургской и Ульяновской областях. Высокий уровень внешнеэкономической активности обеспечивает большой товарооборот и соответственно поступление таможенных платежей. К тому же, основными статьями экспорта из Оренбургской области являются нефть и газ, оформляемые в Центральной энергетической таможне.

Рассматривая роль Приволжского таможенного управления в пополнении федерального бюджета России нельзя не упомянуть проблему, связанную с деятельностью таможенных органов ПТУ по взысканию сумм задолженностей по уплате таможенных пошлин, налогов. По состоянию на 01.01.2017 общая сумма задолженности (без учета штрафов) участников ВЭД составила 713,18 млн. руб., из которых 73 % это задолженность по таможенным платежам, а 27 % по пеням. При этом 40% от общей суммы задолженности составляют суммы задолженности, невозможные к взысканию. Наибольшие суммы задолженности в настоящее время учитываются перед Нижегородской, Ульяновской, Саратовской и Татарстанской таможнями.

Основными причинами образования задолженности являлись: недостоверное заявление таможенной стоимости товаров, недостоверная классификация товаров в соответствии с кодами ТН ВЭД ЕАЭС, необоснованное получение льгот и преференций по уплате таможенных платежей, представление таможенному органу недостоверных (неточных) документов и сведений, влияющих на размер таможенных платежей.

Для того чтобы таможенные платежи уплачивались в полном объеме и своевременно необходимо принять комплекс мер, а именно: усилить контроль за обоснованностью предоставления льгот по уплате таможенных платежей; применять обеспечение уплаты таможенных платежей; таможенным постам своевременно направлять в ОТП электронные копии таможенных деклараций, таможенных приходных ордеров и т. п. Реализация данного комплекса мер позволит улучшить показатели работы таможен в ПТУ по взиманию таможенных платежей, и не допустить недовзыскание таможенных платежей и выйти на качественно новый уровень работы.

Таким образом, проанализировав статистику поступлений денежных средств в федеральный бюджет России от взимания таможенных платежей Приволжским таможенным управлением и статистику внешнеторгового оборота субъектов в зоне деятельности таможен, входящих в состав ПТУ, можно сказать, что роль таможенных платежей в формировании доходов федерального бюджета снижается. На российскую экономику повлияли как внутренние (недостоверное декларирование таможенной стоимости товара и его кода), так и внешние факторы (проведение "налогового маневра"; снижение ставок ввозных таможенных пошлин на некоторые товары, которое связано со вступлением Российской Федерации во Всемирную торговую организацию; сокращение объема внешней торговли товарами) и обусловили сокращение доходности внешней торговли товарами.

1. Попов. В. В. Статистический анализ динамики поступления таможенных платежей в федеральный бюджет в современных экономических условиях [Текст] / Попов В. В., Цыпин А. П. // Вестник Оренбургского государственного университета. - 2015. - № 13. - С. 69-73.

2. Официальный сайт Приволжского таможенного управления. URL: <http://ptu.customs.ru> (дата обращения: 15.01.2018).