

ПРОЕКТ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ МАГИСТРАЛИ "МОСКВА-КАЗАНЬ", НЕОБХОДИМОСТЬ ЕГО РЕАЛИЗАЦИИ И ПРОБЛЕМЫ

Высокоскоростная магистраль - это железнодорожная линия, предназначенная для поездов со скоростями движения до 400 км/ч. Проект высокоскоростной магистрали, далее ВСМ, "Москва-Казань" - это первый шаг к возникновению организации высокоскоростного железнодорожного сообщения в Российской Федерации. Линия первой ВСМ пройдет по территории 7-ми субъектов Российской Федерации: Москвы и Московской области, Владимирской и Нижегородской областей, Чувашской Республики, Республики Марий Эл и Республики Татарстан. ВСМ свяжет столицы регионов единой трассой длиной 790 км с остановками в 16-ти населенных пунктах. Запуск ВСМ между Москвой и Казанью сократит расстояние между городами в 4 раза: время в пути сократится до 3 часов и 17 минут против с нынешних 14 часов по существующей железнодорожной инфраструктуре. А время в пути между Нижним Новгородом и Казанью сократится в 7 раз: с 10,5 до 1,5 часа. Среднее время в пути между столицами регионов составит не более одного часа. Реализация проекта является этапом осуществления Транспортной стратегии РФ на период до 2030 г. [1]

Необходимость реализации проекта ВСМ "Москва-Казань"

В первую очередь, это перспективы социально-экономического развития страны, а именно рост мобильности населения за счет сокращения времени передвижения между населенными пунктами в зоне тяготения магистрали и предоставление населению современной услуги - высокоскоростной железнодорожной пассажирской перевозки. Также строительство ВСМ влечет за собой создание новых рабочих мест. По предварительной оценке ОАО "РЖД" на стадии строительства магистрали будет создано 375 тыс. рабочих мест, из них 120 тыс. в регионах прохождения трассы, а на стадии эксплуатации - 5,6 тыс. мест непосредственно занятых в перевозках и 174,5 тыс. мест в смежных отраслях. [2] Реализация проекта дает перспективы экономическому развитию регионов в зоне тяготения магистрали: улучшение транспортных связей регионов и как следствие, создание условий для развития регионов и повышения уровня жизни, также удаленные регионы автоматически становятся близкими пригородами крупнейших агломераций России. Помимо этого, развитие транспортной отрасли является перспективой для развития других областей экономики в регионах прохождения рассматриваемой магистрали.

Очевидно, что Казань за последние годы является одним из самых известных туристических городов страны. На данный момент туристический поток в Казань составляет около 2,5 миллиона людей в год. Ежегодный прирост составляет около 15-18 процентов. [3] Эта цифра с каждым годом увеличивается и может быть выше, но сдерживающим фактором в какой-то степени остается транспорт. А высокоскоростная железная дорога позволит доставлять туристов из Москвы, Нижнего Новгорода и других регионов до Казани за считанные часы, создавая новые туристические маршруты между городами.

Проблемы проекта

При реализации крупномасштабных проектов требуется значительное вовлечение производственных, финансовых, материально-технических, трудовых, а также информационных ресурсов. Финансирование проекта предполагается осуществлять с помощью бюджетных субсидий, государственных средств, предоставляемых на возвратной основе, а также с привлечением частного финансирования. Стоимость постройки ВСМ по расчетам на декабрь 2014 года составляет 1068,3 млрд. рублей. На момент декабря 2014 года ОАО "РЖД" предполагало начать строительство ВСМ сроком на 5 лет. Однако строительство так и не началось, поэтому на момент марта 2017 года возникла необходимость переоценки инвестиций. По информации Александра Мишарина, первого вице-президента РЖД, проведенная переоценка стоимости строительства на момент марта 2017 года составила 1200 млрд. рублей. На данный момент проект по-прежнему находится на стадии поиска инвесторов. [2:4]

Главная проблема данного проекта - слишком большие затраты на его реализацию, которые влекут за собой большие сроки окупаемости, что в свою очередь делает проект не привлекательным для частных инвесторов. Помимо этого, высокие затраты делают стоимость билета невыгодной для пассажиров. Стоимость проезда по ВСМ, согласно расчётам ОАО "РЖД", составит от 2 до 8 рублей за километр пути. Билет от Москвы до Казани будет стоить 3800 рублей в ценах 2018 года. [2] В сравнении с авиабилетами по данному маршруту, стоимость авиабилета на 30-40% дешевле (Средняя стоимость билета составляет 2300 рублей) [5]. Поэтому рост объема пассажиропотока с 4,7 млн. пассажиров год до 10,5 млн. пассажиров в год (По оценкам ОАО "РЖД" на 2020 год) является главным риском реализации проекта, который влечет за собой еще большие сроки окупаемости проекта. Основной объем спроса - на самые дешевые билеты в плацкартные вагоны. Более дорогие купейные вагоны не заполняются. В условиях экономической стагнации пассажиропоток не будет расти. Обеспеченные слои населения будут продолжать летать самолетом, а основная масса населения будет выбирать обычные, более дешевые поезда. [4] В технологическом плане планируется применение китайской технологии, поэтому необходимо изучить влияние российского климата на проектирование трассы по китайским технологиям. Также при постройке магистрали встает вопрос о влиянии её на окружающую среду, и вопрос о земельной собственности граждан, проживающих в зоне прохождения ВСМ, в том числе при прохождении магистрали через крупные населенные пункты.

В заключении можно сказать, что в условиях нынешнего экономического кризиса в России встает вопрос о целесообразности реализации проекта в данный период времени. При большой степени влияния неопределенности на показатели эффективности реализации проекта, становится затруднительно оценить такие показатели как пассажиропоток, совокупные затраты на реализацию и содержание проекта с учетом ставки дисконтирования. В данный момент проект имеет неопределенный срок окупаемости, в том числе и неопределенную дату начала строительства в силу того, что на реализацию проекта не хватает инвестиций, поэтому невозможно оценить финансовую отдачу проекта в целом. Необходимо улучшить условия для привлечения инвестиций, в том числе и иностранного капитала. Недостаток средств может быть решен с помощью поиска заемного капитала в большом объеме и под низкий процент со стороны других государств. В свою очередь, после реализации проект будет иметь огромную экономическую выгоду для страны, а именно повышение темпов экономического роста и роста уровня жизни населения. Развитие региона за счет увеличения бюджетных доходов и валового регионального продукта, в частности создание благоприятного инвести-

ционного климата в регионе и развитие машиностроения, промышленности, туризма и других отраслей экономики.

Список литературы

1. АО "Скоростные магистрали", информационная статья "ВСМ Москва-Казань". [Электронный ресурс] URL: <http://www.hsrail.ru/info/vsmmk/>
2. Проект высокоскоростной железнодорожной магистрали "Москва - Казань". Информационный меморандум Февраль 2014 г., Москва. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.oprf.ru/files/MemoMoscow-KazanRU.pdf>
3. "Точка экономического роста - проект высокоскоростной железнодорожной магистрали "Москва-Казань"", Д.В. Гришин, В.О. Моисеев, статья.
4. "Российско-китайский проект высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань: современное состояние и проблемы", Ерохин В.Л, Гао Тяньямин, статья.
5. "S7 airlines", авиакомпания. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.s7.ru/>

© М.С. Семенова, 2018

УДК 519.86

Л.А. Терехова

к.п.н., доцент кафедры "Инноватики и прикладной экономики"
ФГБОУ ВО "Орловский государственный университет
имени И.С. Тургенева"
г. Орел, Россия

**МАТЕМАТИЧЕСКИЕ МЕТОДЫ АНАЛИЗА И ПРОГНОЗИРОВАНИЯ
КАЧЕСТВА ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ РФ**

Качество жизни является наиболее важной социальной категорией, которая характеризует структуру потребностей человека и возможности их удовлетворения. Некоторые исследователи при определении понятия "качество жизни" большое внимание ориентируют на экономическую сторону, материальную обеспеченность жизни населения. Имеет место и противоположная точка зрения, в соответствии с которой качество жизни является максимально интегрированным социальным показателем. Исходя из выше сказанного, можно сделать вывод, что качество жизни населения - это степень удовлетворения материальных, духовных и социальных потребностей человека. В связи с этим, статистические данные, касающиеся уровня и качества жизни населения, становятся все более актуальными и востребованными.

Одним из основных показателей качества жизни населения, является уровень доходов населения. Современный этап социально-экономического развития характеризуется низким уровнем реальных доходов населения, ростом уровня бедности, усилением социальной дифференциации. В связи с этим, исследования, касающиеся уровня жизни населения, его материального благосостояния, являются актуальными.

Показателями уровня доходов населения, являются показатели номинальных и располагаемых доходов населения; показатели динамики реальных доходов населения и показатели дифференциации доходов населения. Основными источниками статистических данных об уровне жизни населения являются данные государственной и ведомственной статистики.